



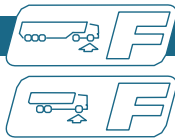
Trajets courtes et longues distances sur tous types de routes en conditions hivernales

# MICHELIN XFN 2 ANTISPLASH

Mobilité et sécurité en conditions sévères

Essieu AV





315/70 R 22,5  
385/55 R 22,5  
385/65 R 22,5



## SECURITÉ RENFORCÉE

Le déflecteur MICHELIN Antisplash divise la hauteur des projections d'eau par 4

# MICHELIN XFN 2 ANTISPLASH

SÉCURITÉ	EFFICACITÉ BUSINESS	ÉCOLOGIE
 <p>« Adhérez en condition hivernale ! »</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Visibilité améliorée pour les automobilistes venant en sens inverse</li> <li>• Durabilité en conditions rigoureuses</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Marquage M+S</li> <li>• 3PMSF</li> <li>• Déflecteur Antisplash sur le côté extérieur du pneu</li> <li>• Lamelles tri dimensionnelles auto bloquantes dans la sculpture du pneu.</li> </ul>	 <p>« Rentabilité améliorée ! »</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rentabilité améliorée</li> <li>• Bonne flexibilité</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle sculpture optimisée avec lamelles tri dimensionnelles et résistance améliorée aux dommages</li> <li>• Convient pour différents métiers comme le transport de bois ou de marchandises générales, la distribution et les transports frigorifiques...</li> </ul>	 <p>« Transportez plus proprement ! »</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En MICHELIN Remix, entre 46 et 55 kg de matière première économisée pour une performance comparable au pneumatique MICHELIN neuf sur essieu porteur ou autre.</li> <li>• Recreuser le pneu pour prolonger sa durée de vie pendant la période où il consomme le moins de carburant</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jusqu'à 92% de taux de rechapage<sup>(1)</sup></li> <li>• Les pneumatiques MICHELIN XFN 2 Antisplash sont produits dans des usines européennes certifiées ISO 14001</li> </ul>

<sup>(1)</sup> Source interne Michelin. Taux d'acceptation rechapage moyen calculé sur des carcasses de pneus XFN 2 Antisplash traitées en remix.

## MICHELIN XFN 2 ANTISPLASH

Profondeur théorique de recreusage	Largeur	Lame
H = 3 mm	7 à 8 mm	R 3
H = 4 mm (385/65 R 22.5)	8 à 10 mm	

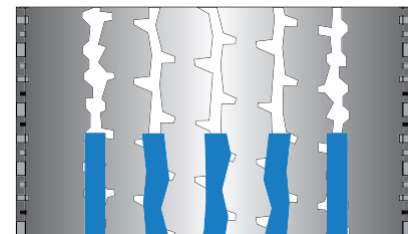









SCHÉMA DE RECREUSAGE  
315/70 R 22.5 : 4 sillons

Recreusable et rechapable en MICHELIN Remix®

## DONNÉES TECHNIQUES

Sculpture et dimension	Indice charge/vitesse	Point singulier	Jantes recommandées	ÉTIQUETAGE EUROPÉEN		
						
315/70 R 22.5 XFN 2 AS	154L	—	9,00	D	C	 72 dB
385/55 R 22.5 XFN 2 AS	160K	—	11,75	C	B	 72 dB
385/65 R 22.5 XFN 2 AS	158L	160J	11,75	D	C	 72 dB



Pour en savoir plus,  
rendez-vous sur [www.trucks.michelin.eu](http://www.trucks.michelin.eu)  
et  [www.youtube.com/michelintrucktyres](http://www.youtube.com/michelintrucktyres)

