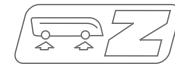


MICHELIN X[®] COACH™ Z



TOUTES POSITIONS



295/80 R 22.5

MARQUAGES M+S ET 3PMSF



UNE PUCE RFID (RADIO FREQUENCY IDENTIFICATION) EST INTÉGRÉE DANS LE FLANC POUR L'IDENTIFICATION DU PNEUMATIQUE.



**BAISSE DES COÛTS
D'EXPLOITATION**
JUSQU'À + 16% DE KM*



POLYVALENCE
POUR RESPECTER
VOS DÉLAIS



**HAUT NIVEAU
DE ROBUSTESSE**
POUR LA SÉCURITÉ DE VOS
CHAUFFEURS ET PASSAGERS

* Par rapport au pneu 295/80 R 22.5 MICHELIN X[®] COACH™ HL Z.

**VOTRE ALLIÉ POUR UN TRAJET EN AUTOCAR
EN TOUTE TRANQUILLITÉ**

MICHELIN X[®] COACH™ Z



**EFFICACITÉ
BUSINESS**

**RESPECTEZ VOS DÉLAIS,
RÉDUISEZ VOS COÛTS**

- Jusqu'à + 16% de km par rapport au pneu 295/80 R 22.5 MICHELIN X[®] COACH™ HL Z
- Excellente tenue de route dans toutes les conditions météorologiques grâce à REGENION et au marquage 3PMSF
- Empreinte au sol optimisée grâce à la technologie INFINICOIL



SÉCURITÉ

**CONDUISEZ EN TOUTE
TRANQUILLITÉ**

- Haut niveau de robustesse
- Carcasse renforcée pour une capacité de charge élevée grâce à la technologie INFINICOIL (7,5 t pour essieux en monte simple)
- Performance de freinage exceptionnelle tout au long de la durée de vie du pneu grâce à REGENION



ÉCOLOGIE

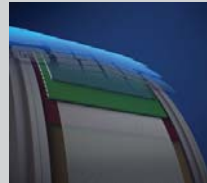
**RÉDUISEZ VOTRE EMPREINTE
ENVIRONNEMENTALE**

- Le rechapage et le recreusage génèrent des économies de matériaux et de carburant.
- Pneus fabriqués conformément aux normes environnementales ISO 14001



REGENION

REGENION est une sculpture évolutive avec différents types de lamelles, offrant ainsi un niveau élevé d'adhérence tout au long de la vie du pneu et quelles que soient les conditions météorologiques. La technologie REGENION permet de réduire la déformation de la bande de roulement, la résistance au roulement et ainsi la consommation de carburant.



INFINICOIL

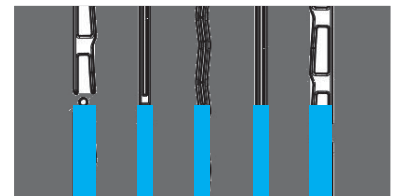
Bloc sommet stabilisé : Fil d'acier continu (pouvant mesurer jusqu'à 400 mètres de long en fonction de la dimension) ceinturant le pneu et augmentant son endurance. L'empreinte au sol est ainsi optimisée tout au long de la durée de vie du pneumatique, la résistance au roulement et la consommation de carburant sont réduites.

295/80 R 22.5 MICHELIN X[®] COACH™ Z

PROFONDEUR THÉORIQUE DE RECREUSAGE	LARGEUR DE RECREUSAGE	LAME
H = 3 mm	8 - 10 mm	R3

Recreusable et rechapable en **MICHELIN** **Remix**

SCHÉMA DE RECREUSAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SCULPTURE ET DIMENSION	INDICE CHARGE / VITESSE	JANTE RECOMMANDÉE ¹⁾	S = SIMPLE J = JUMELÉ	CAPACITÉ DE CHARGE (KG) PAR ESSIEU PRESSION CONSEILLÉE (BAR)	MARQUAGES	ÉTIQUETAGE EUROPÉEN ²⁾		
				8,5				
295/80 R 22.5 MICHELIN X [®] COACH™ Z	154/150M	8.25	S J	7.500 13.400	M+S, 3PMSF	C	B	

1) Contactez le fabricant de jante concernant la charge

2) Classification conformément au règlement CE/1222/2009 valable pour l'UE. Pour plus d'informations concernant l'étiquetage européen rendez-vous sur le site : camion.michelin.ch

3) Critère d'efficacité énergétique

4) Critère d'adhérence sur sol mouillé

5) Critère de bruit de roulement externe et mesure correspondante (dB)

POUR EN SAVOIR PLUS :

SUR INTERNET
camion.michelin.ch

MYACCOUNT
créer votre compte personnalisé
myaccount.michelin.eu/sites

PARTAGEZ VOS EXPÉRIENCES :

CONSULTEZ LES TÉMOIGNAGES SUR
www.youtube.com/michelintrucktyres

SUR LINKEDIN
Michelin Trucks & Buses Tyres Europe

SUR INSTAGRAM
[@michelintruck](https://www.instagram.com/michelintruck)

Michelin Suisse SA
Route Jo Siffert 36
CH-1762 Givisiez
Tél. 00 800/22 11 11-60
(appel gratuit depuis une ligne fixe, gratuité non garantie en cas d'appel depuis un portable)
Fax 00 800/22 11 11-61
E-mail : kundenservice-lkw@michelin.com

