



Trajets courtes et longues
distances sur tous types de routes

MICHELIN X[®] MULTI[™] T

MAXIMISEZ VOTRE
CAPACITÉ DE CHARGE
EN TRANSPORT
EXCEPTIONNEL

ESSIEU PORTEUR



245/70 R 17.5



**BAISSE DES COÛTS
D'EXPLOITATION**

**JUSQU'À 12 TONNES
EN CHARGE PAR ESSIEU***




*En jumelé et jusqu'à 80 km/h



MICHELIN

Une meilleure façon d'avancer

MICHELIN X® MULTI™ T

EFFICACITÉ BUSINESS	SÉCURITÉ	ÉCOLOGIE
 <p>« Gagnez en productivité »</p> <ul style="list-style-type: none"> Jusqu'à 12 tonnes en charge par essieu* Conçu pour les besoins du transport exceptionnel: faible hauteur du pneu avec parallèlement une haute capacité de charge Polyvalence d'usage <ul style="list-style-type: none"> Carcasse renforcée Encombrement pneumatique minimal** Mélange de gomme résistant aux ripages <p><small>*en jumelé et jusqu'à 80 km/h **Par rapport à un véhicule équipé en 285/70 R 19.5 MICHELIN XTE2</small></p>	 <p>« Transportez sans risque »</p> <ul style="list-style-type: none"> Excellente endurance sous conditions de charge maximale*** Grande robustesse <ul style="list-style-type: none"> Carcasse, zone basse et sommet renforcés Mélange de gomme résistant aux agressions <p><small>***jusqu'à 3 tonnes en charge par pneu à 80 km/h en jumelé</small></p>	 <p>« Transportez plus proprement »</p> <ul style="list-style-type: none"> Recreusé, le pneumatique prolonge sa durée de vie pendant la période où la résistance au roulement est faible et où il consomme le moins de carburant <ul style="list-style-type: none"> Sous-creux d'épaisseur constante Tous les pneumatiques 245/70 R 17.5 MICHELIN X® MULTI™ T sont produits dans des usines européennes certifiées ISO 14001

IMPORTANCE DE LA PRESSION DE GONFLAGE

Une pression de gonflage insuffisante entraîne une élévation anormale de la température de fonctionnement et peut engendrer une dégradation des constituants internes.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Une mauvaise pression de gonflage peut réduire votre longévité kilométrique

Sous gonflage de 1,5 bar (soit - 17%)

=

10% de perte de rendement*

Perte de rendement avec une pression de gonflage de 7,5 bar pour un conseil de 9 bar

*Source interne Michelin

MICHELIN X® MULTI™ T

Profondeur théorique de recreusage	Largeur de recreusage	Lame
H = 3 mm	6 à 8 mm	R3

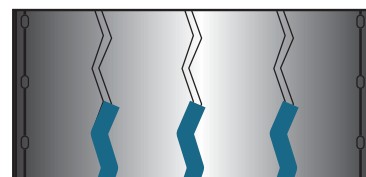






SCHÉMA DE RECREUSAGE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET PRESSIONS

Indice Charge/Vitesse	Dimension	Sculpture	Pneu neuf MICHELIN			Jante	S = Simple J = Jumelé	Capacité de charge par essieu (kg) en fonction de la pression de gonflage (bar)		Étiquetage européen ¹⁾		
			Section libre (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Rayon écrasé (mm)			8,0	9,0			
143/141J (146/146F)	245/70 R 17.5 TL	X® MULTI™ T	239	796	364	6.75	J	10300	12000	C	C	 67 dB

1) Classification conformément au règlement CE/1222/2009 valable pour l'UE. Pour plus d'informations concernant l'étiquetage européen rendez-vous sur le site : www.michelintransport.com

2) Critère d'efficacité énergétique

3) Critère d'adhérence sur sol mouillé

4) Critère de bruit de roulement externe et mesure correspondante (dB)

Michelin Suisse S.A.


Route Jo Siffert 36 · 1762 Givisiez

Tél. 00800/221111-60 · Fax 00800/221111-61

(appel gratuit depuis une ligne fixe; gratuité non garantie en cas d'appel depuis un portable)

kundenservice-lkw@de.michelin.com

www.michelintransport.com

et  www.youtube.com/michelintrucktyres